

ПОЛОЖЕНИЕ
О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СКИДОК АВИАКОМПАНИЯМ В АЭРОПОРТУ БРЯНСК

Брянск - 2021

Содержание

1. Термины, определения и сокращения 3
2. Общие положения 4
3. Цели Положения о развитии маршрутных сетей авиакомпаний в аэропорту «Брянск» 4
4. Условия предоставления и размер скидок 5
5. Порядок предоставления скидки 7
6. Ответственность 8
7. Сроки и порядок действия положения 8

Настоящее положение определяет условия и порядок предоставления скидок на наземное обслуживание авиакомпаниям, выполняющим регулярные и чартерные рейсы через аэропорт Брянск.

1. Термины, определения и сокращения

Главный оператор - хозяйствующий субъект, имеющий действующий Сертификат соответствия аэропорта и Свидетельство о государственной регистрации аэродрома. Главным оператором является АО «Международный аэропорт «Брянск» (АО «МАБ»).

Прямой (беспосадочный) рейс (маршрут) - любой выполняемый рейс, который не подразумевает запланированных промежуточных посадок между аэропортом отправления и аэропортом прибытия.

Скидка - снижение действующего тарифа к действующим сборам и тарифам с даты начала выполнения нового рейса.

Новое направление полетов - направление, на котором регулярные и чартерные рейсы в/из аэропорта Брянск не производились или были прекращены и возобновлены другой авиакомпанией.

АО «МАБ» - акционерное общество «Международный аэропорт «Брянск».

Перевозчик (авиакомпания) - эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

Регулярный пассажирский рейс - рейс, выполняемый под одним номером между двумя аэропортами в соответствии с опубликованным расписанием, пассажирские места которого доступны для розничной продажи. Частота выполнения рейсов должна быть не менее 1 раза в неделю.

Чартерный рейс - рейс, не имеющий четкого расписания, при котором все расходы за данный рейс оплачивает заказчик.

Грузовой рейс - рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном только для перевозки грузов.

Трансферный рейс - это перевозка пассажиров из аэропорта отправления в аэропорт назначения двумя разными рейсами одной или нескольких авиакомпаний с промежуточной посадкой в аэропорту трансфера.

Трансферный пассажир - лицо, которое в соответствии с договором воздушной перевозки доставляется в пункт трансфера (пересадки) одним рейсом, а далее перевозится другим рейсом того же или иного перевозчика.

Частота - количество регулярных пассажирских рейсов в неделю.

Восстановленный рейс - рейс, ранее выполняемый одной авиакомпанией, прекратившей его выполнение и восстановленный другой авиакомпанией.

2. Общие положения

2.1. Скидки, предусмотренные настоящим Положением предоставляются:

- 2.1.1. для регулярных пассажирских рейсов , выполняемых по новому направлению полетов и восстановленных рейсов;
- 2.1.2. для регулярных трансферных рейсов в случае, если аэропорт Брянск выступает трансферным аэропортом;
- 2.1.3. для регулярных грузовых рейсов.
- 2.1.4. для чартерных пассажирских рейсов, выполняемых по новым направлениям.
- 2.2. Скидки не суммируются. Перевозчик, претендующий на получение скидки по нескольким статьям, самостоятельно определяет статью, по которой ему будет предоставляться скидка.
- 2.3. Скидки в соответствии с настоящим Положением предоставляются, только Перевозчикам, заключившим с АО «МАБ» договор об оказании аэропортовых услуг и услуг по наземному обслуживанию в аэропорту.
- 2.4. Скидки предоставляются Перевозчику на основании подписанного Сторонами соответствующего Дополнительного Соглашения к ранее заключенному с Перевозчиком договору о наземном обслуживании.
- 2.5. АО «МАБ» имеет право отказать в предоставлении скидки авиаперевозчикам, ранее имевшим просроченную задолженность перед аэропортом по оплате сборов по аэропортовому и наземному обслуживанию. В случае, если авиаперевозчик получает скидку и у него образовалась задолженность, АО «МАБ» имеет право прекратить действие скидки с момента образования задолженности.
- 2.6. АО «МАБ» оставляет за собой право в любое время в одностороннем порядке приостановить или прекратить действие данного Положения, изменить размер скидок и условия настоящего Положения, уведомив об этом Перевозчиков не менее чем за 15 календарных дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения.

3. Цели Положения о развитии маршрутных сетей авиакомпаний в аэропорту «Брянск»

Данное Положение способствует достижению следующих целей:

- 3.1. Расширению географии полетов за счет стимулирования открытия новых регулярных и чартерных направлений, как действующими, так и новыми перевозчиками в/из аэропорта «Брянск».
- 3.2. Увеличению среднегодовой интенсивности полетов.
- 3.3. Привлечению новых авиакомпаний - потребителей услуг аэропорта, для выполнения регулярных и чартерных пассажирских и грузовых рейсов в/из аэропорта Брянск.
- 3.4. Увеличению объемов реализации услуг аэропорта.
- 3.5. Развитию трансферных перевозок на базе аэропорта Брянск.
- 3.6. Повышению доходности от аэропортовой деятельности.
- 3.7. Повышению доступности авиаперевозок широким слоям населения.

4. Условия предоставления и размер скидок

4.1. Открытие нового/восстановленного регулярного направления

Базой для расчета скидки для рейсов, выполняемых по новому/восстановленному регулярному направлению, являются действующие сборы за взлет-посадку и пользование аэровокзалом. Срок предоставления скидки начинается с даты фактического выполнения первого рейса, действует в течение 3-х лет.

Условия предоставления скидки:

Маршрут должен быть прямым.

Минимальная частота выполнения фактических полетов на новом маршруте не менее 2 (двух) раз в неделю.

Если авиакомпания, открывшая новое регулярное направление, приостанавливает выполнение рейсов, то предоставление скидки прекращается.

4.1.1. Правила расчета скидки нового/восстановленного регулярного направления,

Снижение действующего тарифа при частоте выполнения фактических полетов на маршруте не менее 5 (пяти) раз в неделю:

снижение действующего тарифа применяется на 90% (в течении первого года, выполнения рейса), на 75% (в течении второго года) и на 50% (в течении третьего года) применяется к действующим сборам за взлет/посадку и пользование аэровокзалом при открытии новых и восстановленных рейсов, указанных в Общих положениях.

снижение действующего тарифа при частоте выполнения фактических полетов на маршруте не менее 2 (двух) раз в неделю:

снижение действующего тарифа применяется на 50% (в течении первого года, выполнения рейса), на 30% (в течении второго года) и на 10% (в течении третьего года) применяется к действующим сборам за взлет/посадку и пользование аэровокзалом при открытии новых и восстановленных рейсов, указанных в Общих положениях.

Скидки предоставляются в качестве установления более низкого тарифа по сравнению с действующим. В итоговых счетах за месяц указывается финальная сумма с учетом предоставленной скидки.

4.2. Открытие нового чартерного направления

Базой для расчета скидки для рейсов, выполняемых по новому регулярному направлению, являются действующие сборы за взлет-посадку и пользование аэровокзалом. Срок предоставления скидки начинается с даты фактического выполнения первого рейса, действует в течение 3-х лет и составляет;

4.2.1. Условия предоставления скидки:

Маршрут должен быть прямым.

Минимальная частота выполнения полетов на новом маршруте не менее 1 (одного) раза в неделю.

Если авиакомпания, открывшая новое чартерное направление, приостанавливает выполнение рейсов, то предоставление скидки прекращается.

4.2.2. Правила расчета скидки

Снижение действующего тарифа на 50% (в течении первого года, выполнения рейса), на 30% (в течении второго года) и на 10% (в течении третьего года) к действующим сборам за взлет/посадку и пользование аэровокзалом, при открытии рейсов, указанных в Общих положениях.

Скидки предоставляются в качестве установления более низкого тарифа по сравнению с действующим. В итоговых счетах за месяц указывается финальная сумма с учетом предоставленной скидки.

4.3. Открытие регулярных, грузовых рейсов.

4.3.1. Базой для расчета скидки для регулярных грузовых рейсов является сбор за взлет-посадку. Срок предоставления скидки начинается с даты фактического выполнения первого рейса, действует в течение 3-х лет.

4.3.2. Условия предоставления скидки

Минимальная частота выполнения фактических полетов при осуществлении грузовых регулярных рейсов - не менее одного раза в неделю.

4.3.3. Правила расчета скидки

Снижение действующего тарифа на 20% (в течении первого года, выполнения рейса), на 10% (в течении второго года) и на 5% (в течении третьего года) к действующим сборам за взлет/посадку при открытии регулярного грузового маршрута.

Скидки предоставляются в качестве установления, более низкого тарифа по сравнению с действующим. В итоговых счетах за месяц указывается финальная сумма с учетом: предоставленной скидки.

4.4. Увеличение трансферного пассажиропотока (трансферный регулярный рейс).

Базой для расчета скидки является тариф за пользование аэровокзалом (за каждого, прибывающего и убывающего пассажира). Срок предоставления скидки, начинается с даты фактического выполнения первого рейса, действует в течение 3-х лет.

4.4.1. Условия предоставления скидки

Увеличение авиакомпанией трансферного пассажиропотока за счет трансферных регулярных рейсов.

Минимальная частота выполнения фактических полетов на новом маршруте не менее 1 (одного) раза в неделю.

Если авиакомпания, открывшая новое регулярное направление, приостанавливает выполнение рейсов, то предоставление скидки прекращается.

4.4.2. Правила расчета скидки

Снижение действующего тарифа на 50% (в течении первого года, выполнения рейса), на 30% (в течении второго года) и на 10% (в течении третьего года) к

действующим сборам за пользование аэровокзалом за каждого перевезенного трансферного пассажира.

Скидки предоставляются в качестве установления более низкого тарифа по сравнению с действующим. В итоговых счетах за месяц указывается финальная сумма с учетом предоставленной скидки.

5. Порядок предоставления скидки

Перевозчик, претендующий на получение скидки, за 15 рабочих дней до начала выполнения первого рейса, направляет заявку в свободной форме на фирменном бланке компании на предоставление скидки в адрес АО «МАБ» для заключения Дополнительного Соглашения согласно п. 2.4 настоящего Положения.

Коммерческая служба АО «МАБ» осуществляет прием и проверку заявок на соответствие условиям настоящего Положения.

Юридический отдел АО «МАБ» осуществляет подготовку дополнительного соглашения к договору о наземном обслуживании.

Отдел бухгалтерского учета и финансов АО «МАБ» обеспечивает и организует контроль выставления счетов за аэропортовое и наземное обслуживание с применением скидок по указанным видам, аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание согласно настоящему Положению.

Остальные подразделения АО «МАБ» принимают участие в исполнении настоящего Положения в соответствии со своей компетенцией, на основании полученных от руководства заданий.

6. Ответственность

Подразделения АО «МАБ» несут ответственность за исполнение настоящего Положения в части, их касающейся.

7. Сроки и порядок действия положения

Настоящее положение вступает в силу с момента согласования Советом директоров АО "МАБ" и утверждения приказом Генерального директора и действует в течение 3 (трех) лет.